

# PREGLED VOZNOG PARKA

**GLOBAL CARGO DOO ČAČAK**

**Datum: 03.11.2025**

|   | Registarska<br>oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing<br>do |
|---|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 1 | AD159ČA               | WSM00000005008654 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |                        | 30.68 t  | Hladnjača  |                    |
| 2 | AF454ČA               | WK0S0002400178873 | 2015    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 14.12.2026 | 30.3 t   | Hladnjača  |                    |
| 3 | AF737ČA               | VAVSAF3384H204016 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 30.09.2026 | 25.9 t   | Hladnjača  |                    |
| 4 | AG457ČA               | VM3LVFS3F71R15890 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |                        | 30.7 t   | Hladnjača  |                    |
| 5 | AG655ČA               | WSM00000003195132 | 2014    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 14.11.2026 | 32.2 t   | Cerada     |                    |
| 6 | ČA141OI               | XLRTEH4300G047006 | 2014    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 22.11.2026 |          |            |                    |
| 7 | ČA151CT               | XLRTEH4300G080671 | 2015    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 04.07.2026 |          |            |                    |
| 8 | ČA158OL               | XLRTEH4300G071251 | 2015    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 14.12.2026 |          |            |                    |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - GLOBAL CARGO DOO ČAČAK**

|    | Kontingent    | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjnih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|---------------|-----------|----|---|--|--|--|--|---|---|-------------------------|
| 1  | A-b           | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 2  | A-bt          | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 3  | AL-3zem za E2 | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 4  | AL-b za E2    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 5  | AL-bt         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 6  | AZ-bt         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 7  | BIH-3z        | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 8  | BSEC-bt       | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 9  | B-uni         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 10 | BY-3zem.      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 11 | BY-b          | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 12 | BY-t          | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 13 | CY-3zem.      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 14 | CY-bt         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 15 | CZ-b          | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 16 | CZ-uni        | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 17 | D-bt          | 200       | 22 | 0   | 1  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 21                      |
| 18 | DK-3zem.      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 19 | DK-bt         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 20 | E-b           | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 21 | EST-b         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 22 | E-t           | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 23 | F-bt          | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 24 | FIN-3zem.     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 25 | FIN-b         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 26 | GE-bt         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |

**RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026**

**POJEDINAČNI KONTINGENTI - GLOBAL CARGO DOO ČAČAK**

|    | Kontingent  | Zahtevano | OO | Umanjenje<br>OO po<br>osnovu<br>nepravilnosti<br>u korišćenju<br>u skladu sa<br>članom 13.<br>stav 2 | Umanjenje OO<br>po osnovu<br>smanjenja<br>broja bodova<br>za vozni park u<br>skladu sa<br>članom 13. stav<br>3. | Umanjenje<br>OO po<br>osnovu<br>nepriznatih<br>vožnji u<br>skladu sa<br>članom 13.<br>st.4. | Preostali<br>broj<br>umanjenih<br>dozvola na<br>koje se<br>primenjuje<br>član 31. | Umanjenje<br>po osnovu<br>skaliranja u<br>skladu sa<br>članom 14 | Umanjenje<br>po osnovu<br>dodeljene<br>CEMT i<br>vremenske<br>dozvole u<br>skladu sa<br>članom 17.<br>st.3. | Vraćeno po<br>osnovu<br>CEMT i<br>vremenske<br>dozvole iz<br>prethodne<br>godine u<br>skladu sa<br>članom 18.<br>st.1. | Ukupno<br>fiksni<br>deo<br>plana |
|----|-------------|-----------|----|--|---|---|---|--|---|--|----------------------------------|
| 27 | GR-3zem     | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 28 | GR-b        | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 29 | GR-b-SP     | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 30 | GR-lucka    | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 31 | GR-lucka SP | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 32 | GR-t        | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 33 | H-3zem.     | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 34 | H-b         | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 35 | H-b BP      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 36 | HR-uni.     | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 37 | H-t BP      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 38 | I-b         | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 39 | I-b za PP   | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 40 | Iran-3z     | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 41 | Iran-b      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 42 | Iran-t      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 43 | I-t         | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 44 | KGZ-bt      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 45 | KZ-3zem.    | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 46 | L-bt        | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 47 | LT-3zem.    | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 48 | LT-bt       | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 49 | L-uni.      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 50 | LV-3zem     | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 51 | MD-3 zem    | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 52 | MD-bt       | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - GLOBAL CARGO DOO ČAČAK**

|    | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjnih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|---|--|--|--|--|---|---|-------------------------|
| 53 | MK-3zem    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 54 | MK-b       | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 55 | MK-t       | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 56 | MNE-3zem   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 57 | MNG-3zem   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 58 | MNG-bt     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 59 | N-b        | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 60 | NL-uni     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 61 | PL-3zem    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 62 | PL-bt      | 100       | 3  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 3                       |
| 63 | RO-3zem.   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 64 | RUS-3zem   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 65 | RUS-b      | 100       | 2  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 2                       |
| 66 | RUS-b HL   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 67 | SE-3zem    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 68 | SE-bt      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 69 | SK-3z      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 70 | TN-bt      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 71 | TR-3zem.   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 72 | UA-3zem.   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 73 | UA-bt      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 74 | UA-t       | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |

| VREMENSKE DOZVOLE - GLOBAL CARGO DOO<br>ČAČAK |            |           |            |                 |        |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
| 1   | B-bt god   | 3         | 0          | 0               | 0      |
| 2   | CZ-bt god  | 3         | 0          | 0               | 0      |
| 3   | Dbt god    | 3         | 0          | 0               | 0      |
| 4   | F-bt god   | 3         | 0          | 0               | 0      |
| 5   | NL-uni god | 3         | 0          | 0               | 0      |
| 6   | TR-bt god  | 3         | 0          | 0               | 0      |

| RASPODELA DOZVOLA                            |               |           |                 |
|--|---------------|-----------|-----------------|
| PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026                 |               |           |                 |
| CEMT KONTINGENTI - GLOBAL CARGO DOO<br>ČAČAK |               |           |                 |
|  | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
| 1  | CEMT-e6s      | 3         | 0               |
| 2  | CEMT-e6s-A-H  | 3         | 0               |
| 3  | CEMT-e6s-GR-H | 3         | 0               |
| 4  | CEMT-e6s-H    | 3         | 0               |
| 5  | CEMT-e6s-I    | 3         | 0               |
| 6  | CEMT-e6s-RUS  | 3         | 0               |

## PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

### GLOBAL CARGO DOO ČAČAK

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | ČA141OI                        | AF454ČA                             | 14.30       |
| 2   | ČA151CT                        | AF737ČA                             | 14.30       |
| 3   | ČA158OL                        | AG655ČA                             | 13.00       |
|   | Ukupno:                        |                                     | 41.60       |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 3  | 0  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMENT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6  | E5 | E4 | E3 |
| 3   | 0  | 0  | 0  |

